



CATÁLOGO  
ACEITES DE MOTOR 2022

# ÍNDICE

## 01 DIESEL

GULF SUPREME DUTY ULE SAE 15W-40 API CK4  
GULF SUPERFLEET SUPREME SAE 15W-40 API CI4  
GULF SUPER DIESEL PLUS SAE 25W-50  
GULF SUPER DIESEL PLUS SAE 25W-60  
GULF SUPER DUTY CF SAE 40  
GULF SUPER DUTY CF SAE 50  
CAM2 SUPER HD TITANIUM FC SAE 15W-40 CI-4  
CAM2 TURBO PLUS SAE 15W-40 CF-4  
CAM2 TURBO PLUS SAE 25W-50 CF-4 (BAL 5GL)  
CAM2 TURBO XV SAE 25W-60 CF-4  
CAM2 TURBO DIESEL D SAE 40 CF (BAL 5GL)  
CAM2 TURBO DIESEL D SAE 50 CF (BAL 5GL)

## 02 GAS

GULFCO FLEET L SAE 15W-40  
GULFCO LA SAE 40

## 03 GASOLINA

GULF MAX X SAE 20W-50  
CAM2 MAGNUM GT TITANIUM FORCE SAE 20W-50





## GULF SUPREME DUTY ULE SAE 15W-40 API CK4

Gulf Supreme Duty ULE es un aceite Premium de alto desempeño para motor diésel de trabajo pesado especialmente desarrollado para ser usado en motores de ultra bajas emisiones cumpliendo los últimos estándares de emisiones en Estados Unidos y Europa.

### Aplicaciones

- Últimos motores diésel de trabajo pesado y alto desempeño, incluyendo aquellos equipados con DPF y sistemas de recirculación de gases (EGR) con últimos requerimientos en estándar de emisiones de Estados Unidos y Europa.
- Vehículos y maquinaria dentro y fuera de carretera que operan en condiciones severas, baja velocidad o carga pesada con combustibles entre bajo (500 ppm) y ultra bajo (15 ppm) contenido de azufre.
- Adecuado para uso en motores con requerimientos de calidad API CJ-4 o anteriores



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/Gulf-Supreme-Duty-ULE.pdf>



Caja de 12/1 qrt



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

## GULF SUPERFLEET SUPREME SAE 15W-40 API CI4

Gulf Superfleet Supreme es un aceite lubricante de alto desempeño para motores diésel de servicio pesado especialmente diseñado para el uso en los modernos motores de baja emisión, incluyendo aquellos equipados con sistemas de Recirculación de Gases de Escape

### Aplicaciones

- Motores diésel de aspiración natural y turbo cargados utilizados en servicio en carretera, inclusive aquellos equipados con sistemas de recirculación de gases de escapes y aquellos que requieran cumplir con la norma de emisiones US2004.
- También disponible para aquellos que requieran cumplir con la Norma Euro 4 que no requieren los sistemas SAPS (Azufre, Fósforo, Cenizas Sulfatadas) (no equipados con Filtros Particulares de Diésel) y también para los vehículos que requieran cumplir con la Norma Euro 3 y anteriores.

### Ficha Técnica

 [https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/GULF-SUPERFLEET-SUPREME\\_GULF-SUPERFLEET-SUPREME.PDF](https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/GULF-SUPERFLEET-SUPREME_GULF-SUPERFLEET-SUPREME.PDF)



## GULF SUPER DIESEL PLUS SAE 25W-50

Gulf Super Duty LE es un aceite lubricante para motores diesel de servicio severo de alto desempeño, desarrollados para motores diesel modernos que trabajan con combustible de bajo contenido de azufre.

### Aplicaciones

- Motores diesel naturalmente aspirados o turboalimentados de todos los fabricantes líderes de motores, que requieran aceites de nivel de calidad API CF-4.
- Aplicaciones para servicio sobre carretera, incluyendo servicio liviano y servicio severo.
- Motores diesel de servicio pesado empleados en minería, construcción, agricultura u otro fuera de carretera.
- El grado SAE 25W-60 diseñado especialmente para unidades con alto recorrido, que requieren un desempeño viscosimétrico superior para un mejor control del



Caja de 6/1 gal



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/Gulf-Super-Diesel-Plus.pdf>



Caja de 20/1 qrt



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal


## GULF SUPER DIESEL PLUS SAE 25W-60

Gulf Super Duty LE es un aceite lubricante para motores diesel de servicio severo de alto desempeño, desarrollados para motores diesel modernos que trabajan con combustible de bajo contenido de azufre.

### Aplicaciones

- Motores diesel naturalmente aspirados o turboalimentados de todos los fabricantes líderes de motores, que requieran aceites de nivel de calidad API CF-4.
- Aplicaciones para servicio sobre carretera, incluyendo servicio liviano y servicio severo.
- Motores diesel de servicio pesado empleados en minería, construcción, agricultura u otro fuera de carretera.
- El grado SAE 25W-60 diseñado especialmente para unidades con alto recorrido, que requieren un desempeño viscosimétrico superior para un mejor control del consumo, desarrollo de potencia y emisión de gases.

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/Gulf-Super-Diesel-Plus.pdf>



# DIESEL

## GULF SUPER DUTY CF SAE 40

Gulf Super Duty CF son una serie de aceites para motores diesel de servicio severo, desarrollados para satisfacer los requerimientos de una variedad de motores diesel que trabajan bajo condiciones severas

### Aplicaciones

- Motores diesel turbo cargados y naturalmente aspirados, manufacturados por todos los fabricantes líderes de motores.
- Aplicaciones sobre carretera incluyendo servicio liviano y servicio severo.
- Para motores diesel de servicio severo utilizados en: minería, construcción, agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.
- El grado SAE 10W es adecuado para emplearse en algunas aplicaciones hidráulicas y transmisiones específicas respectivamente en varios camiones pesados, topadoras, excavadoras, volquetes y grúas utilizadas en la industria minera y de la construcción, donde tales tipos de aceites son recomendados.



Balde de 5 gal.



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

<https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/GULF-SUPER-DUTY-CF-SAE.pdf>



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

## GULF SUPER DUTY CF SAE 50

Gulf Super Duty CF son una serie de aceites para motores diesel de servicio severo, desarrollados para satisfacer los requerimientos de una variedad de motores diesel que trabajan bajo condiciones severas

### Aplicaciones

- Motores diesel turbo cargados y naturalmente aspirados, manufacturados por todos los fabricantes líderes de motores.
- Aplicaciones sobre carretera incluyendo servicio liviano y servicio severo.
- Para motores diesel de servicio severo utilizados en: minería, construcción, agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.
- El grado SAE 10W es adecuado para emplearse en algunas aplicaciones hidráulicas y transmisiones específicas respectivamente en varios camiones pesados, topadoras, excavadoras, volquetes y grúas utilizadas en la industria minera y de la construcción, donde tales tipos de aceites son recomendados.

### Ficha Técnica

<https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/GULF-SUPER-DUTY-CF-SAE.pdf>

# DIESEL

## CAM2 SUPER HD TITANIUM FC SAE 15W-40 CI-4

CAM2 SUPER HD TITANIUM FORCE SAE 15W-40 es un lubricante multigrado para motores diésel, reforzado con Titanio líquido para brindarle una excepcional resistencia a la oxidación y superior protección contra el desgaste.

### Aplicaciones

CAM2 SUPER HD TITANIUM FORCE SAE 15W-40 puede utilizarse en motores diésel manufacturados en USA, Europa y Japón. Especialmente en aquellos diseñados para cumplir con las exigentes normas de control de emisiones gaseosas que requieran un producto de estas características. Diseñado para motores en aplicaciones de: minería, construcción, canteras, pesca, transporte, agroindustria, etc.



Caja de 3/1 gal




Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-Super-HD-Titanium-Force.pdf>



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal


## CAM2 TURBO PLUS SAE 15W-40 CF-4

CAM2 TURBO PLUS 15W-40 es un lubricante multigrado de comprobada calidad, elaborado con aceites bases de alto rendimiento y aditivos especiales para brindar una máxima protección a los motores diésel convencionales.

### Aplicaciones

Para motores diésel de cuatro tiempos y alta velocidad que requieran un nivel de calidad API CF-4, CF y para flotas combinadas con motores a gasolina que demanden la especificación API SG.

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-PLUS-SAE-15W-40.pdf>



## CAM2 TURBO PLUS SAE 25W-50 CF-4 (BAL 5GL)

CAM2 TURBO PLUS 25W-50 CF-4, es un producto formulado con tecnología muy avanzada, específicamente para la protección de motores diesel. Manufacturado con aceites base y aditivos seleccionados que proporcionan facilidad de arranque a bajas temperaturas ambientales, y que controlan la formación de espuma, depósitos en las cámaras de combustión, neutralizan los compuestos ácidos, limpian y dispersan el hollín abrasivo y protegen las superficies metálicas contra la herrumbre y la corrosión.

### Aplicaciones

Recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, en servicio severo y sobrecargado, cuyos requerimientos de calidad por parte de los fabricantes sea la categoría API CF-4, especificación vigente para motores fabricados a partir de 1990. Cumple también con los niveles de servicio anteriores, API CD y CC. gaseosas que requieran un producto de estas características. Diseñado para motores en aplicaciones de: minería, construcción, canteras, pesca, transporte, agroindustria, etc.




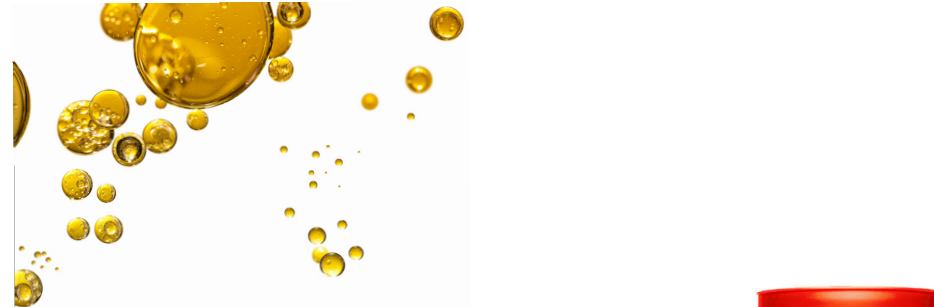
Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-PLUS-SAE-25W-50-CF-4.pdf>



Caja de 20/1 qrt



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

## CAM2 TURBO XV SAE 25W-60 CF-4

CAM2 TURBO POWER XV 25W-60 es un aceite multigrado para motores diesel de aspiración natural o turboalimentados. Formulado con aceites básicos de elevado nivel de refinamiento, aditivos de performance y aditivos especiales de adhesividad de comprobada eficacia.

### Aplicaciones

Recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, implementados en camiones, buses, combis y taxis que estén presentando consumo de aceite, pérdida de potencia, emisión de humos y donde el fabricante recomiende un lubricante de nivel API CF-4.

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-XV-SAE.pdf>



## CAM2 TURBO DIESEL D SAE 40 CF (BAL 5GL)

CAM2 TURBO DIESEL D CF, una familia de aceites monogrado, diseñados con aditivos de primera línea y aceites bases altamente refinados. El desempeño de los aditivos permite que las coronas y ranuras de los pistones se mantengan dentro de los estándares de limpieza exigidos, y que los cojinetes de bancada y biela se mantengan durante más tiempo libres de corrosión, considerando períodos largos de cambio de aceite, y asegurando un funcionamiento confiable del equipo durante mucho tiempo.

### Aplicaciones


Los grados SAE 30, 40 y 50 cumplen con el API CD, CE, CF, CAT TO-2. Adicionalmente el SAE 30 cumple con la especificación Allison C-4. Aplicable en unidades diesel pesadas de cuatro tiempos turboalimentadas y de aspiración natural que operan en el sector de construcción, movimiento de tierra, actividades marinas y transporte de carga.



Balde de 5 gal



### Ficha Técnica

 [https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-DIESEL-D-SAE-40\\_50.pdf](https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-DIESEL-D-SAE-40_50.pdf)



Balde de 5 gal


## CAM2 TURBO DIESEL D SAE 50 CF (BAL 5GL)

CAM2 TURBO DIESEL D CF, una familia de aceites monogrado, diseñados con aditivos de primera línea y aceites bases altamente refinados. El desempeño de los aditivos permite que las coronas y ranuras de los pistones se mantengan dentro de los estándares de limpieza exigidos, y que los cojinetes de bancada y biela se mantengan durante más tiempo libres de corrosión, considerando períodos largos de cambio de aceite, y asegurando un funcionamiento confiable del equipo durante mucho tiempo.

### Aplicaciones

Los grados SAE 30, 40 y 50 cumplen con el API CD, CE, CF, CAT TO-2. Adicionalmente el SAE 30 cumple con la especificación Allison C-4. Aplicable en unidades diesel pesadas de cuatro tiempos turboalimentadas y de aspiración natural que operan en el sector de construcción, movimiento de tierra, actividades marinas y transporte de carga.

### Ficha Técnica

 [https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-DIESEL-D-SAE-40\\_50.pdf](https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/diesel/CAM2-TURBO-DIESEL-D-SAE-40_50.pdf)



# GAS

## GULFCO FLEET L SAE 15W-40

Gulfo Fleet L 15W-40 es un aceite para motores a gas de trabajo pesado con bajo contenido en cenizas, especialmente desarrollado para su uso en camiones y autobuses modernos de alto rendimiento que utilizan GNC Gas Natural Comprimido (GNC).

### Aplicaciones

- Motores de gas natural en camiones y autobuses de servicio pesado.
- Motores Cummins serie B y C a gas natural.
- Motores Detroit Diésel a gas natural que requieren un lubricante con especificación DDC 93K216.
- Otros motores de encendido por bujía a gas natural que requieren aceites de calidad API CF.
- Motores de Gas Licuado de Petróleo LPG, Gas Natural Licuado LNG, o Gas Propano.
- Camionetas y vehículos de trabajo ligero a GNC que requieren de un aceite de calidad superior o que operan bajo condiciones severas de servicio.



Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/gas/Gulfo-Fleet-L-15W-40.pdf>



Cilindro de 55 gal


## GULFCO LA SAE 40

Gulfo LA son aceites de primera calidad para motores de gas de trabajo pesado, destinado a la lubricación de motores de alto rendimiento que requieren aceites con "bajo contenido de cenizas". Están especialmente diseñados para satisfacer las exigencias de motores nuevos de trabajo pesado que funcionan con mezclas pobres y que son sensibles al desgaste en los asientos de las válvulas

### Aplicaciones

- Motores a gas natural estacionarios de dos tiempos y de cuatro tiempos que requieren aceites bajo en cenizas.
- Motores a gas con mezcla pobre, sensibles a desgaste valvular.
- Motores equipados con convertidores catalíticos.
- Motores a gas natural que trabajan con calidades de gas con origen en estaciones de servicio, plantas de biomasa, campos o pozos extracción de gas (exceptuando gases halógenos o gases con altos niveles de azufre y y sulfuro de hidrógeno).

### Ficha Técnica

 [https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/gas/Gulfo-LA-Gas-SAE-30-40-API-CF\\_GULFCO-LA-SAE-40.pdf](https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/gas/Gulfo-LA-Gas-SAE-30-40-API-CF_GULFCO-LA-SAE-40.pdf)

# GASOLINA

## GULF MAX X SAE 20W-50

Gulf Max X es un grupo de aceites premium para motor de vehículos de pasajeros especialmente desarrollados para los más modernos motores a gasolina turbocargados y de alto desempeño, implementados en vehículos de pasajeros, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camionetas.

### Aplicaciones

- Motores de alto desempeño, norteamericanos, europeos y japoneses en vehículos de pasajeros, vehículos deportivos, furgonetas, camionetas donde se recomienden aceites de calidad API SN, API SM, API SL y/o GF-5 (SAE 10W-30).
- Vehículos de pasajeros y de servicio ligero funcionando con gasolinas y contenidos de etanol hasta E85.
- Los grados SAE 10W-40 y SAE 20W-50 son recomendados para automóviles y vehículos de servicio ligero a gasolina en condiciones ambientales de mayor temperatura y/o ciclos de trabajo severo.



Caja de 6/1 gal



Caja de 12/1 qrt



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/gasolina/Gulf-MAX-X.pdf>



Caja de 3/1 gal



Caja de 12/1 qrt


## CAM2 MAGNUM GT TITANIUM FORCE SAE 20W-50

CAM2 MAGNUM GT SN es un aceite lubricante multigrado de calidad premium para motores a gasolina de aspiración natural, turbocargados o supercargados. Elaborado con básicos parafínicos de alto índice de viscosidad y aditivos de avanzada tecnología, para ofrecer una excelente protección contra el desgaste a motores modernos de elevado desempeño en condiciones de operación normal o severa.

### Aplicaciones

Recomendado para automóviles, station wagons, camionetas, furgonetas y vehículos deportivos utilitarios (SUV) con motores a gasolina que requieran un aceite con un nivel de servicio API SN y grados de viscosidad SAE 10W-40 o SAE 20W-50. Son también recomendados para motores a gasolina que han sido convertidos para operar con gas natural comprimido (GNC) o gas licuado de petróleo (GLP).

### Ficha Técnica

 <https://deltamotorperu.com/wp-content/uploads/2022/03/gasolina/CAM2-MAGNUM-GT-SN.pdf>