

# CATÁLOGO

ACEITES DE TRANSMISIÓN 2022

---

# ÍNDICE

## 01 AUTOMÁTICA

GULF ATF DX III

CAM2 AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID 3

## 02 MECÁNICA

GEAR MP SAE 80W-90

GEAR MP SAE 85W-140





# AUTOMÁTICA

## GULF ATF DX III

Gulf ATF DX III es un fluido de transmisión automática de alto desempeño para todas las transmisiones automáticas General Motors y Ford que requieren fluidos de calidad DEXRON® IIIG o MERCON®. Los aceites bases y aditivos de desempeño especialmente seleccionados en este producto, proporcionan una estabilidad termo-oxidativa mejorada, propiedades de retención de fricción, protección contra herrumbre y corrosión, control de la espuma y compatibilidad con los sellos

### Aplicaciones

- Recomendado para todos los vehículos que requieren fluidos de calidad Ford MERCON® y General Motors DEXRON® IIIG.
- También recomendable para transmisiones automáticas que requieren fluidos GM DEXRON® IID y DEXRON® IIE.
- También recomendado para sistemas de dirección asistida, aplicaciones hidráulicas y ciertas transmisiones manuales donde fluidos de este tipo se especifiquen




Balde de 5 gal



Cilindro de 55 gal

### Ficha Técnica

 <https://bit.ly/3ww64XX>



Caja de 12/1 qrt

## CAM2 AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID 3

CAM2 AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID 3 pertenece a una nueva generación de fluidos con bases de petróleo mineral de muy exigente refinación, para transmisiones automáticas y del tipo powershift. Dicho fluido cumple con los requerimientos Dexron® IIIG, Ford Mercon® y también satisface las especificaciones Allison C-4 y Caterpillar TO-2.

### Aplicaciones

- Se recomienda su uso en transmisiones automáticas automotrices donde el fabricante General Motors especifica un fluido Dexron® II, Dexron® IID o Dexron® IIIG.
- Transmisiones automáticas automotrices donde el fabricante Ford requiere un fluido de calidad MERCON®.
- Puede atender los requerimientos de las especificaciones Ford M2C138-CJ y M2C166-H. Asimismo, puede aplicarse en transmisiones automáticas que recomienden un fluido Tipo A sufijo A.
- También en transmisiones powershift donde el fabricante (OEM) especifica un fluido tipo Allison C-4 o Caterpillar TO-2. Satisface los requerimientos de las especificaciones ZF TE-ML 05L y ZF TE-ML 09.
- Equipo móvil de construcción, minería, agricultura e industria.

### Ficha Técnica

 <https://bit.ly/36Kid0J>

## Gear MP SAE 80W-90

Gulf Gear MP es un lubricante de engranajes de alto rendimiento, diseñado para proporcionar excelente lubricación a un amplio rango de transmisiones automotrices, ejes y mandos finales. Se formula con aceites bases de alta calidad y con aditivos de extrema presión balanceados para proteger a los engranajes, en las aplicaciones donde se encuentran cargas de impacto y cargas de extrema presión.

### Aplicaciones

- Transmisiones manuales no sincronizadas en servicio severo, ejes y mandos finales donde se exige un lubricante de nivel API GL-5,
- Automóviles de pasajeros en carretera, camiones ligeros y de servicio severo, buses y vans.
- Equipo fuera de carretera en construcción, minería y agricultura



Balde de 5 gal



cilindro 55 gal

### Ficha Técnica

<https://bit.ly/3L7ZCdJ>



Balde de 5 gal



Cilindro 55 gal

## Gear MP SAE 85W-140

Gulf Gear MP es un lubricante de engranajes de alto rendimiento, diseñado para proporcionar excelente lubricación a un amplio rango de transmisiones automotrices, ejes y mandos finales. Se formula con aceites bases de alta calidad y con aditivos de extrema presión balanceados para proteger a los engranajes, en las aplicaciones donde se encuentran cargas de impacto y cargas de extrema presión.

### Aplicaciones

- Transmisiones manuales no sincronizadas en servicio severo, ejes y mandos finales donde se exige un lubricante de nivel API GL-5,
- Automóviles de pasajeros en carretera, camiones ligeros y de servicio severo, buses y vans.
- Equipo fuera de carretera en construcción, minería y agricultura
- Otras aplicaciones de servicio severo con engranajes hipoidales y otros, trabajando bajo condiciones severas como alta velocidad / carga de impacto, alta velocidad / bajo torque y/o baja velocidad / alto torque.
- No apropiado para transmisiones automáticas

### Ficha Técnica

<https://bit.ly/3wx3Rel>